

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**12-9-96**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los doce días del mes de septiembre de mil novecientos noventa y seis, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 10:10 dice el

Sr. Presidente: A continuación hará uso de la Banca Abierta el señor Oscar De Noia. Por Secretaría se tomará el tiempo de acuerdo a lo normado en el decreto 140/94 y se le avisará cuando le quede un minuto de exposición. Señor De Noia, tiene la palabra.

Sr. De Noia: Muchas Gracias. Buenos días. Les agradezco la gentileza de permitirme explicarles la idea de nuestro grupo en este honorable recinto. Lo que trataré de comentar en este breve tiempo es lo siguiente. Nosotros los marplatenses tenemos oportunidad de participar en algunos hechos públicos y en otros hechos no tenemos oportunidad por distintas razones, y el hecho de la Estación Ferroautomotor es muy importante y muy trascendente para la ciudad y se está gestando en oficinas técnicas y es un asunto demasiado importante para que quede confinado en ese ámbito con las limitaciones que siempre tiene. Un caso concreto ya tuvimos con la construcción de La Perla, que muchos marplatenses llaman la “muralla china de La Perla”, que no nos gusta a los marplatenses, y ahí se implantó. En su momento no se discutió lo suficiente el tema y nos quedó esa pared, ese mamotreto que a nadie nos gusta realmente, independientemente de banderías políticas. Con el tema de la Estación Ferroautomotor, lo que estamos pidiendo es que se abra un debate, que se abra una discusión, que se analicen otras propuestas, que las hay. No vengo acá a defender una propuesta concreta sino que presentamos una propuesta para demostrar que hay la posibilidad de otra. Lo que pedimos acá es que se abra la reflexión, que se abra la discusión sobre la conveniencia o no de seguir con este proyecto desde un área técnica del Ejecutivo. Creo que no se tienen en cuenta una serie de elementos de impactos urbanos, vamos a cortar la ciudad en dos de nuevo. La vamos a cortar durante todo el tiempo de obra. Hemos recibido cartas de gente de los barrios próximos a las vías -que las pongo a disposición de la Presidencia- donde adhieren a nuestra propuesta. Entonces lo que estamos queriendo decir es “por favor, los marplatenses no nos dejemos llevar por los tiempos perentorios, de que hay que hacer eso ya, de que ya está listo, y de que no hay tiempo”. Estuvimos ciento diez años sin refaccionar la estación, estuvimos más de cuarenta por aprovechar aquel terreno y ahora, por una urgencia que no se sabe bien ni se justifica, podemos cometer un error histórico. Una Estación Ferroautomotor tiene mucho peso, más que la muralla de La Perla, la vamos a sufrir cincuenta años como mínimo, por lo tanto creo que debe ser sacado el tema de las oficinas técnicas y puesto en este recinto y puesto en otras áreas de discusión. Esa es la esencia de lo que queremos decir. No queremos defender una propuesta que presentamos. La presentamos para decir que hay una alternativa , pero no vengo a defender esa propuesta concreta. Vengo a decir que reflexionemos sobre lo que vamos a hacer con la Estación, es un tema demasiado importante. Como decía Clausewitz “la guerra es muy importante para dejársela a los militares” y yo creo que la Estación Ferroautomotor es un tema de urbanismo demasiado importante para dejárselo a los técnicos. Esa es la esencia del mensaje; puedo abundar en argumentos de por qué es inconveniente acá pero en siete minutos ni lo empezamos a desplegar. Por eso creo que el tema merece un ámbito de debate donde sí se pueda analizar con tiempo y creo que me debo centrar en pedir que se escuchen nuevas propuestas y se abra el debate.

Sr. Presidente: ¿Es todo lo que usted quiere decir?

Sr. De Noia: Sí, creo que con esto es suficiente.

Sr. Presidente: Le agradecemos, señor De Noia. Sus palabras serán desgrabadas y se formará expediente que será girado a la Comisión de Obras Públicas de este Concejo Deliberante.

-Es la hora 10:14